

Megaflex pintura aluminizada

Hoja técnica

DESCRIPCIÓN

Pintura asfáltica aluminizada para tratamiento y protección del asfalto en solapes de membranas asfálticas con aluminio. Para pintar y proteger impermeabilizaciones asfálticas y membranas deterioradas.

SOPORTE

Membranas asfálticas aluminizadas.

COMPOSICIÓN

Pintura asfáltica base solvente y pasta de aluminio.

RENDIMIENTO

Para juntas: 1 litro cada 100m² de membrana aplicada

Para reparación: 1 litro cada 8-10m² de superficie.

Nota: Los valores son aproximados y dependerán del estado de la soldadura de los solapes.

PREPARACIÓN DEL SOPORTE

- Limpiar bien la superficie para que se encuentre libre de polvo, aceite, grasa, óxido, entre otros residuos.
- Asegurarse de que se encuentre completamente seca.

MODO DE EMPLEO

- Agitar el contenido del envase hasta obtener un color homogéneo sin notar material aglomerado en el fondo del envase.
- Aplicar 2 manos cruzadas a pincel o rodillo. Dejar secar entre 1 y 2 horas entre cada mano, dependiendo de la temperatura.

OBSERVACIONES

- Cubrir todo el asfalto de exudado expuesto.
- La aplicación debe realizarse en frío ya que el producto es inflamable.
- No diluir o mezclar el producto con agua.

RECOMENDACIONES

- Revolver regularmente el producto en el balde para evitar su sedimentación.
- Si es necesario diluir con aguarrás mineral.
- Limpiar las herramientas con aguarrás mineral.
- Mantener alejado de llamas o fuentes de calor.
- Aplicar en lugares abiertos y bien ventilados.
- No agregar kerosene ni ningún tipo de aditivo.

PRESENTACIONES

Balde metálico de 1, 4 y 18 litros.

CONSERVACIÓN

12 meses a partir de la fecha de fabricación, en envase original cerrado, no expuesto al sol y protegido de la humedad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sobre pintura asfáltica base:

Tiempo de secado al tacto: > 60 minutos.

% de sólidos (luego de evaporación): 50 % +/- 5.

Sobre la pintura aluminizada:

Color: aluminio

Nota: Estos resultados se han obtenido en ensayos realizados bajo condiciones estandarizadas y pueden variar en función de las condiciones de la puesta en obra.